

Proposición Sustitutiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””.

De conformidad con lo establecido en el numeral 3 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019-Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA** al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 en el Artículo 122. Metas e indicadores del Plan Distrital de Desarrollo. **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”.

TEXTO ORIGINAL DE LA META	PROPUESTA DE SUSTITUCIÓN DE LA META
Realizar 300.000 intervenciones para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región	Realizar 300.000 intervenciones para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región, <u>incluida la ampliación de la cobertura de paraderos inteligentes.</u>

Justificación:

La ampliación de la cobertura de tableros informativos digitales en los paraderos inteligentes de los buses del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) es fundamental para mejorar significativamente la experiencia de los pasajeros y el funcionamiento del sistema de transporte en general. Actualmente, estos tableros aún no se han instalado en todas las paradas del SITP. Esta falta de infraestructura excluye a ciertos grupos de la población, como las personas más pobres, los adultos mayores, los migrantes y los turistas, especialmente en las localidades más vulnerables donde la brecha de acceso a internet es mayor. Por lo tanto, la instalación de estos tableros es crucial para garantizar que todos los pasajeros, independientemente de su situación socioeconómica, puedan acceder a información en tiempo real sobre los buses.

La principal ventaja de los tableros informativos digitales es la mejora en la disponibilidad de la información, lo que facilita la planificación del uso de los buses y, por ende, la planificación de los viajes y la elección entre diferentes medios de transporte. Además, una mejor disponibilidad de la información fomenta la transferencia del tráfico de los modos de transporte individuales a los colectivos. Reemplazar los desplazamientos en taxi o carro privado por el uso de sistemas públicos reduce la contaminación auditiva y la emisión de gases, disminuye la congestión y los accidentes, y permite un transporte más rápido para todos los pasajeros. La seguridad de los pasajeros también se ve reforzada, especialmente en horas nocturnas, ya que la información proporcionada les permite decidir cuánto tiempo esperar en la parada y evaluar mejor los posibles riesgos para su seguridad. Para el operador de buses, la información en tiempo real atrae a nuevos usuarios, haciendo el servicio más atractivo.

En resumen, la instalación de tableros informativos digitales en todas las estaciones del SITP, como parte de las 300,000 intervenciones para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región, es una medida esencial. Esta iniciativa no solo mejora la experiencia del usuario, sino que también contribuye a un transporte público más eficiente, seguro, sostenible e inclusivo. La Secretaría Distrital de Movilidad, al implementar esta meta, garantizará que el transporte público sea accesible para todos los ciudadanos, fomentando un entorno urbano más inclusivo y equitativo.

En mérito de lo expuesto,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned above the printed name.

JUAN JAVIER BAENA MERLANO
H. Concejal de Bogotá D.C